

ALLESTITORI

LANZA CAMPER

PRESENTE DA QUASI DIECI ANNI NEL SETTORE DEL CARAVANING, LA LANZA CAMPER RAPPRESENTA UNA DELLE AZIENDE PIÙ APPREZZATE DEL CENTRO NELL'ALLESTIMENTO DEI CAMPER. RIFINITURE ACCURATE E IMPIANTISTICA DI PRIM'ORDINE, LE CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLA PROPRIA LINEA PRODUTTIVA.

DI GIORGIO ROSATO



Sono ormai quasi due anni che il nostro giornale dedica sistematicamente uno spazio fisso agli allestitori, nella sezione riservata ai camper, e numerosi sono i consensi pervenuti in redazione. Paradossalmente qualche critica ci è stata rivolta proprio da un allestitore che, peccando forse di presunzione, non trovava giusto il fatto che Caravanning si occupasse anche di quei piccoli allestitori il cui volume d'affari non si avvicinava al fatturato tipo di una grossa azienda.

Ciò, a nostro avviso non è plausibile a livello di una corretta infor-

mazione giornalistica (cosa scriverebbero le maggiori testate automobilistiche se dovessero occuparsi soltanto delle case più note e affermate?) e anche le aziende «minori» meritano un proprio spazio e l'attenzione delle riviste specializzate. Non dimentichiamo inoltre che, molto spesso, è proprio l'attività di queste piccole aziende ad apportare ossigeno ad un settore che, nonostante i ricorrenti stati asfittici, ha delle straordinarie potenzialità di ripresa.

Esaurita questa doverosa precisazione, eccoci ad esaminare l'allestitore del mese che stavolta è la

Lanza Camper di Roma.

Titolare e fondatore della Lanza Camper è Antonio Lanza, 33 anni, che opera in questo settore dall'età di 24 anni.

«Ho sempre sognato di lavorare con i veicoli da campeggio», esordisce Lanza, «e in un certo senso posso considerarmi come un 'figlio d'arte' in quanto vengo da una famiglia di artigiani da molte generazioni. Mio nonno infatti lavorava nella realizzazione delle carrozze e mio padre è stato carrozziere alla Fiat per oltre venti anni».

L'attività della Lanza Camper ha iniziato «ufficiosamente» nel '78 co-

LANZA CAMPER

me lavoro part-time e la prima realizzazione è stata un camper allestito su meccanica Ford 509 su un vecchio veicolo utilizzato nel cinema. Da allora, amici e conoscenti hanno richiesto sempre più spesso di allestire un camper ad Antonio Lanza e sono venuti i modelli allestiti su Fiat 242 e 238, oltre a numerosissimi veicoli realizzati su Ford Transit.

Ben presto Lanza si rende conto che quella dell'allestitore sarà la sua professione a tempo pieno e così nel '78 nasce ufficialmente la Lanza Camper. Attualmente, oltre ad Antonio Lanza, lavorano nell'azienda 4 operai (collaboratori a tempo pieno) e il padre del titolare, Giuseppe Lanza, che si occupa di tutti i la-

vori di carrozzeria e delle parti in ferro.

«La nostra attuale forza produttiva», continua Lanza, «ci consente di poter realizzare una decina di mezzi completi all'anno, mentre una quota non trascurabile per la nostra attività è rappresentata dagli allestimenti parziali».

A parte gli accessori, che vengono acquistati presso le maggiori aziende specializzate, tutte le fasi di lavorazione vengono eseguite direttamente alla Lanza Camper: dalla progettazione, curata personalmente dal titolare, all'impiantistica; dall'impianto elettrico alla verniciatura; dalla tappezzeria al mobilio.

A proposito dell'impiantistica va sottolineato che tutti gli impianti

sono interni e ispezionabili senza alcuna difficoltà; l'impianto a gas inoltre è completamente realizzato in tubature di rame ricoperte in PVC.

«Per quanto riguarda l'area di diffusione», conclude Lanza, «oltre a Roma e Lazio, siamo presenti su diversi mercati dell'Italia del Sud, mentre siamo in grado di fornire sia allestimenti su meccaniche nuove che su meccaniche revisionate, per le quali offriamo la totale garanzia per il motore».

LANZA CAMPER GAMMA

Allestito su meccanica Iveco 35.8, il Lanza Gamma è un camper a 6 posti letto coibentato con lastre di poliuretano espanso ad alta densità integrato con camera d'aria. Il tetto e le pareti sono rivestite con compensato nobilitato con PVC lavabile antigraffio e pavimento ricoperto da un tavolato rivestito in linoleum.

L'abitacolo interno è suddiviso in due ambienti principali comprendenti una dinette centrale (di fronte alla quale è situato il blocco cucina) e una zona posteriore con i due letti a castello e il vano toilette.

La dinette comprende un tavolo rettangolare con un doppio divano (quello anteriore può assumere anche la disposizione frontemarcia) ed è situata sul lato sinistro del veicolo. In corrispondenza di essa si trova un'ampia finestra rettangolare, apribile e con doppi vetri come tutte le altre.

Sopra la finestra vi è un armadietto pensile accessibile da 4 sportelli, suddiviso internamente in due ripiani. Tutti i mobili sono realizzati in legno nobilitato con PVC lavabile antigraffio con bordi arrotondati. Sul tetto, in corrispondenza della parte inferiore del letto basculante, vi è un doppio punto luce a intensità luminosa variabile.

Sul lato destro, frontalmente alla dinette, vi è il blocco cucina comprendente un unico blocco in ac-



Qui sopra, una panoramica anteriore del Lanza Gamma, allestito su meccanica Iveco 35.8.

Nelle pagine a lato tre immagini dell'abitacolo del camper: la dinette centrale vista dal retro (foto in alto) e dalla cabina di guida (foto in basso a sinistra), e la zona letto posteriore (foto in basso a destra) che evidenzia i due letti a castello.

ciaio inox che incorpora il lavello e fornello a due fuochi; il tutto è chiuso da 2 pannelli: uno sulla destra, utilizzato quando è chiuso anche come piano di appoggio, e uno sulla sinistra, più grande del controlaterale e formato da 2 parti pieghevoli.

In basso, a sinistra, c'è il vano portabombole (diviso in 2 piani) nel quale può essere sistemata anche una bombola da 15 lt.; sulla destra è collocato il frigorifero (sul modello da noi esaminato c'era un Elettrolux da 65 lt.).

Sopra la cucina, l'aerazione è assicurata da una piccola finestra rettangolare apribile lateralmente, mentre per le piccole stoviglie vi è un armadietto pensile sopra la cucina (provvisto di cappa aspirante sul lato inferiore).

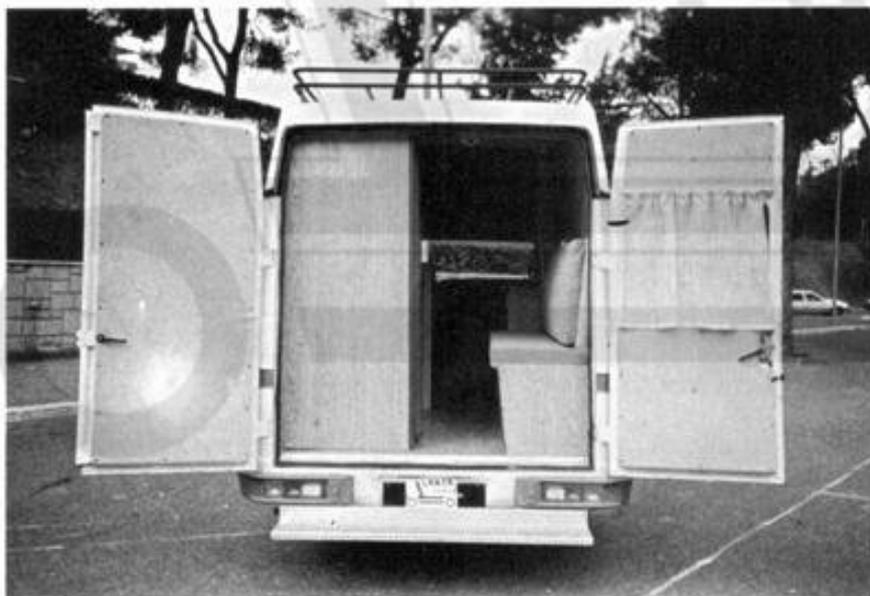
La zona posteriore comprende il doppio letto a castello, sul lato destro, e il vano toilette sul lato sinistro; l'illuminazione è assicurata da 2 punti luce sul tetto, ad intensità, ed una piccola lampada per la lettura notturna situata all'estremità posteriore destra.

Sulla sinistra, subito dopo il divano posteriore, vi è l'armadio appendiabiti inferiormente al quale è alloggiata la stufa Truma da 3000 calorie, con aria canalizzata.

Il vano toilette, situato nell'angolo sinistro del camper, è arredato con: piatto doccia, boiler ad accu-



LANZA CAMPER



Qui in alto sono evidenziati alcuni particolari del Lanza Gamma: in letto matrimoniale basculante in versione notte (in alto a sinistra), il blocco cucina (in alto a destra), l'apertura posteriore (in basso a sinistra) e il vano toilette (in basso a destra).

mulo a gas, specchio, lavandino con flessibile a telefono e wc nautico; una minuscola finestra è situata sulla parete laterale sinistra. Posteriormentemente al vano toilette, tra la parete del bagno e la porta di accesso al camper, vi è un piccolo spazio disponibile per l'alloggiamento di una struttura portaoggetti che consenta di riporre svariate attrezzature sportive (fucili subacquei, canne da pesca, racchette, etc.).

L'impianto elettrico è provvisto di una centralina elettronica (munita di fusibili) che controlla i vari

servizi, il carica batteria, l'alimentatore, la batteria supplementare, 7 punti luce e 2 prese di corrente.

L'impianto a gas, oltre alle tubature in rame alle quali abbiamo già accennato, comprende una centralina di smistamento e un serbatoio esterno da 38 litri.

L'impianto idrico comprende un serbatoio da 120 litri per l'acqua potabile, la pompa elettrica con pressostato, le tubazioni in PVC armato e un serbatoio di recupero per le acque grigie.

Il Gamma della Lanza Camper viene venduto a 44.000.000 milio-

ni IVA compresa nella versione aspirata (Iveco 35.8) e a 46.000.000 IVA compresa nella versione turbo (Iveco 35.10).

La Lanza Camper (Via Cardinale Massimi 6, 00167 Roma. Tel. 06/6232120) ha in catalogo altri due modelli base di camper: uno a 5 posti, il Beta, disponibile su Renault Master e Peugeot J7/J9, e uno a quattro posti, il Delta, allestito su Fiat Ducato, Ford Transit, Opel Bedford CF e Renault Trafic.

